



Vragen & antwoorden Online informatiebijeenkomst Groningen Spoorzone

In dit document vindt u de vragen en antwoorden die aan bod zijn gekomen tijdens de online informatiebijeenkomst van Groningen Spoorzone op 23 april 2020.

- P.2 [Algemeen](#)
- P.4 [Aanleg vierde spoor en groot onderhoud aan de sporen](#)
- P.6 [Station Groningen Europapark](#)
- P.7 [Station Groningen](#)
- P.9 [De Vork](#)

Algemeen

1. Staan er meerdere werkzaamheden gepland en rijden de treinen dan ook niet?

We werken tot en met 2023 en de komende jaren zullen er meer treinvrije periodes zijn, bijvoorbeeld in 2021 en 2023. Hiervoor wordt uiteraard vervangend vervoer ingezet. We houden u op de hoogte via onze communicatiekanalen.

2. Wanneer kunnen de inwoners van Groningen profiteren van betere reismogelijkheden?

Vanaf 2022 rijden de eerste treinen van Groningen Europapark door naar station Leeuwarden.

3. Hoe word ik als buurtbewoner op de hoogte gesteld van de werkzaamheden?

Direct aanwonenden hebben een bewonersbrief ontvangen met daarin informatie over de werkzaamheden. Daarnaast staat informatie over de werkzaamheden op www.groningenspoorzone.nl/werkzaamhedenmei-juni. Bovendien plaatsen we tijdens de werkzaamheden regelmatig nieuwsberichten op www.groningenspoorzone.nl en ons twitteraccount @GronSpoorzone.

4. In principe moeten de treinen na 3 juni natuurlijk weer rijden. Zijn jullie er zeker van dat deze werkzaamheden niet uitlopen?

Honderd procent zekerheid hebben we natuurlijk nooit. De werkzaamheden zijn zo gepland en voorbereid dat de kans op uitloop klein is. De treinen moeten op 4 juni weer kunnen rijden. De werkzaamheden stoppen op 4 juni, wellicht minder af dan gepland. Dan kan het zijn dat we een keer moeten terugkomen. De coronacrisis is een onzekere factor in deze periode. We hebben hiervoor extra maatregelen genomen wat betreft capaciteit, maar als onverwachtst veel ziekte onder het personeel voorkomt, is dit mogelijk niet allemaal direct op te vangen.

5. Waarom werken jullie ook 's nachts?

Het zijn grootschalige werkzaamheden, bijvoorbeeld het aanleggen van het vierde spoor en de spoorvernieuwing. Als we deze werkzaamheden alleen overdag uitvoeren, doen we er veel langer over. Dit betekent ook een langere periode van hinder voor de omgeving en treinreizigers. Daarnaast zit er een volgorde in de werkzaamheden waardoor het nodig is om aaneengesloten te werken.

6. Wat is de samenwerking met Aanpak Ring Zuid? Ook zij zijn bezig met trillingen, bij hen damwanden, bij jullie vernieuwing van bestaand spoor. Zorgt dit voor een extra aan trillingen bij ons in huis?

We hebben contact met Aanpak Ring Zuid, maar het zijn twee aparte projecten. Als uw huis binnen vijftig meter vanaf het spoor staat, heeft u een uitnodiging ontvangen van een bouwkundig expertisebureau dat opnames maakt van woningen het dichtst aan het spoor. Deze woningen zullen de meeste trillingen ervaren. We gaan deze trillingen meten gedurende onze bouwfase. De dichtstbijzijnde damwanden van Aanpak Ring Zuid worden getrild in een periode voorafgaand aan onze bouw.

7. Krijgen wij compensatie voor het feit dat we dag en nacht last hebben van jullie werk, bijvoorbeeld om kosteloos ergens anders te slapen?

We kunnen de werkzaamheden aan het spoor niet uitvoeren zonder hinder. De benodigde machines zorgen voor geluid en trillingen in de omgeving. We realiseren ons dat zeker in deze tijd van corona de hinder extra vervelend is. Helaas is compensatie voor de hinder vanuit dit project niet aan de orde. Het deel van de werkzaamheden dat de grootste hinder veroorzaakt, zijn de spoorse werkzaamheden tussen de stations Groningen en Groningen Europapark. Het wonen aan een spoorlijn brengt een maatschappelijk risico met zich mee dat er (onderhouds)werkzaamheden plaatsvinden. De werkzaamheden verplaatsen zich gedurende de periode over het traject en de hinder zal zich daarmee niet constant op een plek bevinden.

8. Is er alternatief vervoer beschikbaar in de periode dat er geen treinen rijden?

Ja, tijdens de werkzaamheden worden bussen ingezet. Bij de vertrekhaltes worden tijdelijke incheckpaaltjes geplaatst. Meer informatie over het treinvervangend vervoer staat op de website van de NS.

9. Waarom vinden werkzaamheden plaats in coronatijd?

Openbaar vervoer is aangemerkt als vitale sector. Het werken aan het spoor gaat zoveel als mogelijk door. Natuurlijk zorgen we er wel voor dat we dit veilig doen. We werken volgens het protocol 'Samen Veilig Doorwerken'. Indien noodzakelijk of wenselijk passen we de geplande werkzaamheden aan. We begrijpen dat in deze tijd dat veel van u thuis zijn, de hinder extra vervelend is.



10. Kunnen we een kijkje komen nemen tijdens de werkzaamheden?

Nee, niet op de bouwplaats zelf. U kunt wel kijken op plekken met goed zicht op het spoor, zoals op de Herewegviaduct en vanachter de ProRail hekken langs Helperzoom en Verlengde Lodewijkstraat. Let daarbij wel op de algehele (verkeers)veiligheid.

11. Hoe zit het met treinvervangend vervoer en afstand houden?

NS en Arriva nemen beide maatregelen in lijn met de adviezen van het RIVM. Informatie daarover vindt je op de websites van de vervoerders bij de informatie over de werkzaamheden. Uitgangspunt blijft uiteraard het advies om alleen te reizen als dit echt niet anders kan.

Aanleg vierde spoor en groot onderhoud aan de sporen

1. Waarom komt er een vierde spoor bij?

Dit heeft een aantal redenen:

- In de toekomst gaan meer treinen rijden in dit gebied.
- Het vierde spoor zorgt voor regionale verbinding tussen de oostkant en westkant van Groningen. In de toekomst kunnen we vanaf Friesland doorrijden naar Groningen, dat is nu niet mogelijk.
- In de eerste periode gebruiken we het vierde spoor voor treinen die de opstelplaats de Vork in Haren moeten bereiken. Treinen die we voorheen op het station Groningen stalden, gaan straks via het vierde spoor naar deze opstelplaats.
- We splitsen we Arriva-treinen en NS-treinen. Deze rijden straks op twee verschillende sporen.

2. Waarom moest de spoorwegovergang Esperantokruising dicht?

De spoorwegovergang bij de Esperantokruising is gesloten vanwege de veiligheid. Het vierde spoor wordt aangelegd tussen station Groningen en station Groningen Europapark. In de toekomst neemt het treinverkeer tussen deze twee stations verder toe. Dat zou leiden tot te lange wachttijden voor automobilisten, fietsers en voetgangers.

3. Wie heeft besloten dat de spoorwegovergang bij de Esperantokruising dicht moest?

ProRail heeft in overleg met de gemeente bepaald dat de spoorwegovergang vanwege de veiligheid dicht moet. De overgang is nu vervangen door de Helperzoomtunnel. Zo blijft een autoverbinding tussen de wijken aan de oost- en westzijde van het spoor.

4. Worden de wissels tussen Herebrug en de Esperantokruising verwijderd tijdens de aankomende werkzaamheden?

Nee, deze worden verwijderd in 2022. De wisselverbindingen kunnen we niet eerder verwijderen, omdat het nieuwe vierde spoor aansluit op de bestaande structuur van het station Groningen. In de eindsituatie worden de verbindingen overgenomen door de nieuwe wissels die aan de andere kant van de Herebrug komen te liggen.

5. Om de hoeveel tijd is het nodig om de sporen te vernieuwen?

Spoor gaat ongeveer dertig tot veertig jaar mee, tussentijds vindt wel onderhoud plaats. Een dergelijke vernieuwing als deze is zo eens in de dertig jaar. Spoor vernieuwen we tussen de dertig en zestig jaar, afhankelijk van locatie, gebruik en type. Licht het spoor bijvoorbeeld in een boog, welk type materiaal is gebruikt en welke snelheid rijden de treinen? Zo gaan de sporen op De Vork wel honderd jaar mee met leeg materieel en een snelheid van twintig kilometer per uur.

6. Welk zwaar materieel wordt ingezet bij de werkzaamheden?

We zetten verschillend werkmaterieel in zoals treinen, krollen, kranen, telekranen, Gottwaldkranen (een spoorgebonden telescoopkraan), stopmachines, railboren, hoogwerkers, trilmachines en trilplaten, graafmachines, minigravers, (beton)vrachtwagens, compressoren, slagmoersleutels en divers gereedschap.

7. Wordt er continu langs het gehele traject gewerkt?

Nee, we werken in blokken. We bewegen heen en weer over het werkgebied. Er zullen rustige dagen en nachten zijn en wat drukke.

8. Er zijn mensen in de omliggende woningen geweest om een voormeting te doen.

Verwachten jullie meer schade dan bij het intrillen van de damwanden door Aanpak Ring Zuid?

Nee, dat verwachten wij niet. Bij Aanpak Ring Zuid gaat het om diepe funderingswerken die trilling veroorzaken in de draagkrachtige lagen in de bodem. Ons werk veroorzaakt trilling door materieel, dit is vergelijkbaar met een zware vrachtwagen door de straat. Met de voormeting willen we een nulsituatie vastleggen. Zo kunnen we eventuele scheuren in de woning of aan de buitenkant herleiden tot onze bouwperiode.



9. Valt er schade te verwachten aan huizen en gebouwen?

We verwachten geen schade, maar we kunnen het niet geheel uitsluiten. Mede vanwege het bouwjaar en de staat van verschillende omliggende woningen. Daarom doen we vooropnames. Als er toch schade is, kunnen we het goed relateren aan de werkzaamheden.

10. Hoe hoog verwachten jullie de geluidsoverlast van de werkzaamheden?

De geluidsoverlast wordt veroorzaakt door machines en werktreinen die nodig zijn voor de aanleg van het vierde spoor. Bewoners van woningen vlak aan het spoor gaan de dag- en nachtwerkzaamheden zeker horen. Het gemiddelde geluidsniveau zal incidenteel boven de grenswaarde van 60 dB(A) uitkomen. Hiervoor is een ontheffing verleend. De geluidsbelasting is niet constant. De werktreinen en machines werken rijdend, dus trekken voorbij op verschillende momenten in de buitendienststelling. Er komt volgende week een video online waarin je kunt zien hoe dit in z'n werk gaat.

11. Hoe wordt gemeten of de aannemer zich aan deze regels houdt?

We meten de trillingen en het geluid tijdens de werkzaamheden. De resultaten delen we met de afdeling handhaving van Gemeente Groningen. Er is ontheffing verleend voor de geluidbelasting tijdens de werkzaamheden. Gemeente ziet toe op naleving van de ontheffing.

12. Hoe kan ik weten of er komende nacht voor mijn huis gewerkt wordt?

Het is lastig te bepalen wanneer we exact voor uw huis werken, we volgen een planning, maar als de werkzaamheden voorspoedig, of juist minder voorspoedig verlopen, kan de planning afwijken.

13. Waar kan ik overlast melden?

In verband met de coronacrisis werkt de afdeling Publieksvoorlichting van ProRail momenteel vanuit huis. Daardoor is er geen contact mogelijk via onze telefooncentrale. Heeft u een vraag of opmerking? Gebruik dan het contactformulier op www.prorail.nl/contact. In geval van spoed op extreme hinder kunt u bellen met 0800-7767245 (gratis).

14. Wanneer zijn de werkzaamheden klaar?

Het vierde spoor is klaar na de periode van werkzaamheden en wordt direct daarna (na 4 juni) in gebruik genomen.



Station Groningen Europapark

1. Kan ik overlast of hinder ondervinden van de werkzaamheden?

U kunt enige geluidsoverlast of trillingen ervaren tijdens de werkzaamheden aan en rondom het spoor. Daarnaast kunt u mogelijk 's nachts de werkverlichting opmerken. De werkzaamheden met de meeste hinder voeren we overdag uit. Daarnaast rijdt er extra bouwverkeer. Verder rijden er van 6 mei t/m 3 juni geen treinen zodat wij veilig kunnen werken. Er is treinvervangend vervoer in de vorm van bussen. De bussen vertrekken bij de OV-halte Helperpark.

2. Waarom zijn de bouwterreinen vlakbij het station nodig?

Voor de aan- en afvoer van materialen, opslag van materieel en parkeerplaatsen voor personeel gebruikt de aannemer werkterreinen rondom het spoor. Om materialen en mensen op en van de werkterreinen te krijgen, is er meer (bouw)verkeer in de omgeving van de werkterreinen.

3. Rijdt het bouwverkeer ook 's nachts?

Ja, we werken dag en nacht aan het spoor.

4. Zijn er ook wegafsluitingen?

Voor sommige werkzaamheden is het noodzakelijk om tijdelijk een (deel van de) weg of fietspad af te sluiten. Bijvoorbeeld bij de kruising verlengde Willemstraat – Waterloolaan, bij de Verlengde Lodewijkstraat en ter hoogte van de Mediacentrale Helperpark. Via gele borden geven we de plekke de omleidingsroute aan. Dit doen we al voorafgaand aan de omleidingsdatum.

5. Welke treinen gaan er stoppen op het nieuwe perron van station Europapark en welke op de bestaande perrons?

Op het bestaande perron en op het middenperron aan de kant van het stadskantoor stoppen straks de regionale (Arriva) treinen. Het middenperron aan de Helperzoomkant en het nieuwe zijperron zijn straks voor de nationale (NS) treinen.

6. Welke treinen gaan er dan wel rijden vanaf 4 juni vanaf Europapark?

Geen extra treinen. Alle treinen die er nu stoppen, stoppen er straks ook. In veel gevallen wel vanaf een ander perron (vanaf 4 juni). Extra treinen stoppen hier pas vanaf 2022.

7. Wat zijn de werktijden van de werkzaamheden?

We werken zowel overdag als 's nachts. De werkzaamheden met de meeste hinder voeren we overdag uit.

8. Wat zijn de bouwroutes?

Op de website vind je kaartjes met de bouwroutes. Bouwverkeer dat naar de werkterreinen rijdt maakt gebruik van de routes vanaf A28 en N7:

- A28 afslag Groningen-Zuid - Van Ketwich Verschuurlaan - Goeman Borgesiuslaan – Helperzoom.
- N7 afslag Groningen-Zuidoost - Europaweg - Bornholmstraat - Antwerpenweg - Duinkerkenstraat – Helperpark.

9. Waarom mogen jullie met bouwverkeer wel gebruik maken van de Helperzoomtunnel?

Vanwege de afsluiting van de Esperantokruising maakt een deel van het bouwverkeer gebruik van de nieuwe Helperzoomtunnel. Via deze tunnel kunnen we beide zijdes van het spoor goed bereiken. In de Helperzoomtunnel geldt normaal gesproken een vrachtwagenverbod. Omdat dit de meest veilige en minst hinderlijke route is, heeft de gemeente bij hoge uitzondering toestemming verleend.

10. Wanneer zijn de werkzaamheden klaar?

Na de werkzaamheden gaat ook het nieuwe perron (perron 3) op station Groningen Europapark open. Helaas is het station en haar omgeving dan nog niet af. Door het coronavirus zijn materialen voor onder andere nieuwe trappen, tegels en terrassen niet op tijd beschikbaar. Het perron beschikt wel over alle voorzieningen voor reizigers, maar is nog niet via de trappen bereikbaar. Reizigers kunnen vanuit de onderdoorgang wel gebruik maken van de nieuwe lift. Of ze kunnen omlopen via het voorplein. De aanleg van het groen moet ook nog. Dat kan kunnen we pas later afronden vanwege planten en bomen die we alleen in het plantseizoen kunnen planten. Het is nu nog niet duidelijk wanneer we de werkzaamheden bij Groningen Europapark kunnen afronden.



Station Groningen

1. Kunnen de sporen waar de treinen vertrekken ook veranderen?

Ja, deze gaan wijzigen. Zowel tijdens de bouwfase als in de definitieve dienstregeling. Uiteraard passen we dit aan op de reisborden en de verschillende reissapps.

2. Is er al een ontwerp voor de noordzijde?

Hier is nog geen ontwerp voor. De gemeente gaat na de werkzaamheden (in 2024) aan de gang met de plannen voor de noord- en zuidzijde.

3. Wat zijn stootjukken?

Stootjukken voorkomen dat als een trein onverhoopt niet goed afremt, de trein niet doorschiet op het perron. Ze fungeren als een noodrem voor de trein.

4. Komen er roltrappen op station Groningen?

Ja, de toekomstige reizigerspassage loopt onder de grond en de sporen door. Er komen roltrappen vanuit het monumentale stationsgebouw de reizigerspassage en richting de verschillende perrons.

5. Blijven de geleidelijnen voor blinden en slechtzienden intact tijdens de werkzaamheden?

De geleidelijnen en andere voorzieningen, zoals kaartautomaten en incheckpalen, worden verplaatst. De looproutes op het station wijzigen omdat we ruimte moeten maken voor de bouwkuip van de reizigerspassage. Er komen speciale bouwhekken voor op het station (SITS) te staan. Binnenkort komt hierover actuele informatie op www.ns.nl/geleidelijnen. De aanpassingen vinden plaats tijdens de periode van 6 mei t/m 3 juni. In die periode kan het voor u even lastig zijn, maar we proberen het zo goed mogelijk op te lossen.

6. Jullie verwijderen de perronkappen, is er dan nog wel ruimte om te schuilen?

We demonteren de perronkappen in fases. Aan de oostzijde blijft een gedeelte staan waaronder reizigers kunnen schuilen. In de 28,5 daagse plaatsen we een tijdelijke kap, deze is minder groot de originele kap.

7. Waarom kunnen de perronkappen niet ter plekke gerestaureerd worden?

Hier is ruimte voor nodig. We moeten elk onderdeel apart beoordelen op wat er vernieuwd moet worden. Daarnaast is er ruimte nodig voor de andere werkzaamheden op station Groningen.

8. De komende jaren vinden er heel veel werkzaamheden op en rond het station plaats.

Hoe beperken jullie de hinder voor omwonenden?

- We kiezen voor zoveel mogelijk trillingsvrije en geluidsarme bouwmethodes. Bijvoorbeeld de toepassing van diepwanden in plaats van damwanden. Deze hoeven we niet in de grond te trillen.
- We analyseren eventueel aanvullende maatregelen, bijvoorbeeld een extra scherm voor een puinbreker.
- We kijken kritisch naar bouwlogistiek: de aan- en afvoer de komende jaren. Zowel qua fasering als de wijze waarop als de mogelijke routes worden afgewogen. We bespreken verschillende opties met de gemeente. veiligheid en hinder beperken voor de omgeving staan hierin centraal.

9. Welke winkels blijven nog open tijdens de werkzaamheden?

Tijdens de verbouwing van station Groningen spannen wij ons in om een breed aanbod aan de reizigers te bieden. Vanaf half april zijn de winkels op het perronplein weggehaald om ruimte te maken voor de aannemer. De meeste winkels krijgen een nieuwe plek op het station; zo is de Kiosk inmiddels ondergebracht in een tijdelijke unit. Het GWK, de Broodzaak en Etos krijgen in de loop van dit jaar een locatie in het monumentale stationsgebouw. Voor AKO is helaas geen geschikte ruimte beschikbaar tijdens de verbouwing. Voor de nieuwe situatie, na de verbouwing, zijn we bezig om een aanbod te realiseren dat past bij het nieuwe station. Alles hangt natuurlijk ook af van de coronamaatregelen.

10. Waarom worden deze werkzaamheden op station Groningen nu uitgevoerd?

De werkzaamheden zijn ter voorbereiding op de verbouwing van het station. Groningen heeft momenteel een kopspoor, dat betekent dat alle treinen hier stoppen. Dit bouwen we om tot een doorgaand spoor. Dit betekent dat de perrons niet door het middengebied bereikbaar zijn, zoals nu het geval is. Daarom leggen we reizigerspassage aan onder de grond. Daaronder komt op -2 niveau een fietsenstalling. Vanuit deze reizigerspassage kunnen reizigers de verschillende treinperrons, het busperron en de fietsenstalling



bereiken. Deze verbinding vervangt de huidige blauwe brug.

Om de bouwkuip voor de reizigerspassage te kunnen bouwen, moeten we ruimte maken op het station. Dit betekent dat de commerciële ruimtes, verschillende kappen en spoorse objecten verwijderd of naar buiten verplaatst dienen te worden. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd tijdens de buitendienststelling.

11. Kan ik nog steeds kaartjes kopen voor de trein als het station afgesloten is?

Ja, dat kan. De kaartautomaten op het station krijgen een andere plek en blijven in gebruik.

12. Kan ik tijdens de werkzaamheden mijn auto parkeren bij het station?

Parkeren in de parkeergarages en op straat is nog steeds mogelijk. De Kiss and Ride is op de volgende tijdstippen gedeeltelijk afgesloten:

- van 24-04-2020 om 12:00 uur t/m 04-05-2020 om 07:00 uur
- van 15-05-2020 om 12:00 uur t/m 31-05-2020 om 02:00 uur

13. Blijft de fietsenstalling op het station open tijdens de werkzaamheden?

Ja, de fietsenstalling blijft open.

14. Wat zijn de werktijden van de werkzaamheden?

We werken zowel overdag als 's nachts. De werkzaamheden met de meeste hinder voeren we overdag uit.

15. Kan ik overlast of hinder ondervinden van de werkzaamheden?

U kunt enige geluidsoverlast of trillingen ervaren tijdens de werkzaamheden aan en rondom het spoor. Daarnaast kunt u mogelijk 's nachts de werkverlichting opmerken. De werkzaamheden met de meeste hinder voeren we overdag uit. Daarnaast rijden van 6 mei t/m 3 juni geen treinen zodat wij veilig kunnen werken. Er rijden bussen in plaats van treinen. De bussen vertrekken vanaf de Stationsweg aan de waterkant.

16. Wordt het bestaande monumentale stationsgebouw aangepast?

Het monumentale stationsgebouw houden we in stand. De toekomstige fietstunnel zal deels door de kelder van het gebouw lopen om uit te komen in het stadsbalkon. Hiervoor vinden aanpassingen aan het gebouw plaats, ondergronds. Ook worden er voorzieningen getroffen ter bescherming van het gebouw. Deze aanpassingen zijn niet zichtbaar zijn voor de reiziger.

17. Wordt er ook iets aangepast aan het stadsbalkon?

De gemeente gaat later aan de slag met een ontwerp voor een nieuwe inrichting van de noordzijde. Daarin zal ongetwijfeld ook het vraagstuk van het stadsbalkon meegenomen worden.

18. Hoeveel treinen gaan er straks per uur rijden vanaf station Groningen?

Vanaf december 2020 rijden er 40 per uur (42 treinen in de spits). Dit komt doordat de extra sneltrein Groningen-Leeuwarden dan gaat rijden. Net zoals de sneltrein Groningen-Winschoten. In 2022 gaan er 44 treinen per uur rijden (en 46 treinen in de spits).

19. Wanneer zijn de werkzaamheden klaar?

De werkzaamheden vinden plaats van 2020 tot en met 2023. De voetgangerspassage, fietstunnel, ondergrondse fietsenstalling, perrons en doorkoppeling regionale lijnen worden in 2022 in gebruik genomen. In 2023 volgen de busonderdoorgang en het busstation. Daarna starten de werkzaamheden van de gemeente met betrekking tot de gebiedsontwikkeling van de zuidzijde en noordzijde van station Groningen.

De Vork

1. Kan ik overlast of hinder ondervinden van de werkzaamheden?

U kunt enige geluidsoverlast of trillingen ervaren tijdens de werkzaamheden aan en rondom het spoor. Daarnaast kunt u mogelijk 's nachts de werkverlichting opmerken. De werkzaamheden met de meeste hinder voeren we overdag uit. Daarnaast rijden van 6 mei t/m 3 juni geen treinen zodat wij veilig kunnen werken. Er rijden bussen in plaats van treinen. De bussen in Haren vertrekken vanaf de voorzijde van het station aan de Nieuwe Stationsweg.

2. Wanneer wordt het nieuwe opstelterrein in gebruik genomen?

Vanaf 5 juni.

3. Wat gebeurt er met het oude opstelterrein?

We ruimen de sporen op het opstelterrein aan de zuidzijde op. Hiermee ontstaat ruimte voor de bouwwerkzaamheden op en rond het station.

4. Heb ik straks als bewoner last van het feit dat het opstelterrein in gebruik is?

Het terrein is zo neergelegd dat het zicht op het bedrijventerrein voor de omgeving voor het grootste deel is beperkt. Voor het opstelterrein is er voor de bouw een Provinciaal Inpassingsplan opgesteld. Daarnaast is er een milieuvergunning verleend. Er is een wal gebouwd die het geluid en licht zoveel mogelijk tegenhoudt. Dankzij deze wal is het opstelterrein ook in de winter, als de bomen kaal zijn, nauwelijks te zien. Op het terrein komt ledverlichting. Hiermee beperken we de lichtuitstraling in de nacht.

5. Wat is een opstelterrein?

Een opstelterrein is een parkeerplaats voor treinen. Hier staan treinen die niet worden gebruikt tijdens de dienstregeling overdag. De treinen worden hier ook schoongemaakt en onderhouden. Dit gebeurt zowel overdag als 's nachts. Zoals nu ook al het geval is.

6. Waarom moest het oude opstelterrein verhuizen?

Dit komt doordat er in de nieuwe dienstregeling meer treinen van en naar Groningen gaan rijden en er door alle ingrepen op het station te weinig ruimte overblijft in het stationsgebied.

7. Welke maatregelen zijn er getroffen wat betreft duurzaamheid bij De Vork?

We maken gebruik van ledverlichting. Ook passen wij gerecycled ballast (spoorgrind) toe, hergebruikte wissels, dwarsliggers en spoorstaven. Vanaf Emplacement Groningen hoofdstation plaatsen we herbruikbare installaties over naar het nieuwe opstelterrein De Vork.

8. Wat zijn de werktijden van de werkzaamheden?

We werken zowel overdag als 's nachts. De werkzaamheden met de meeste hinder voeren we overdag uit.

9. Wanneer zijn de werkzaamheden klaar?

Het opstelterrein is na de werkzaamheden klaar voor gebruik. Er vinden in de maand juni nog wel enkele werkzaamheden plaats. Daarna zijn er nog wel enkele werkzaamheden. Zoals de bouw van een dienstgebouw en een treinwasinstallatie.