



GRONINGEN SPOORZONE
www.groningenspoorzone.nl



Groningen Spoorzone

Nu voorbereiden voor veranderingen, straks klaar voor de toekomst

De komende jaren werken we aan project Groningen Spoorzone. Met aanpassingen aan sporen en stations tussen Haren en Groningen zorgen we voor een goede regionale bereikbaarheid van Groningen. Reizigers per trein, bus, fiets en te voet kunnen in de toekomst nog comfortabeler, sneller en gemakkelijker hun bestemming bereiken.

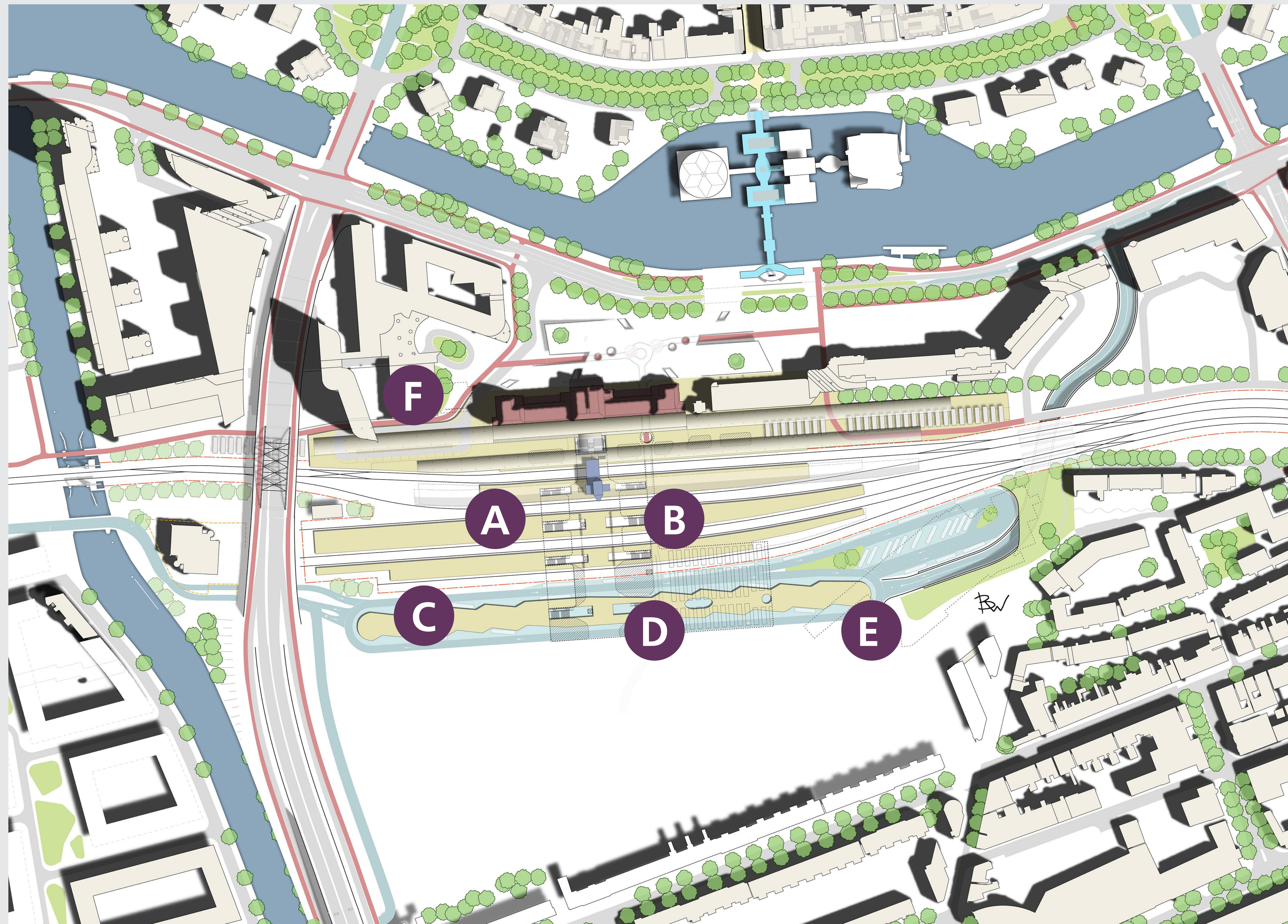
Spoorplan Noord-Nederland

De plannen van Groningen staan niet op zichzelf, maar maken deel uit van Spoorplan Noord- Nederland. Dit plan bevat circa twintig projecten om Noord-Nederland optimaal bereikbaar te maken.



GRONINGEN SPOORZONE
www.groningenspoorzone.nl

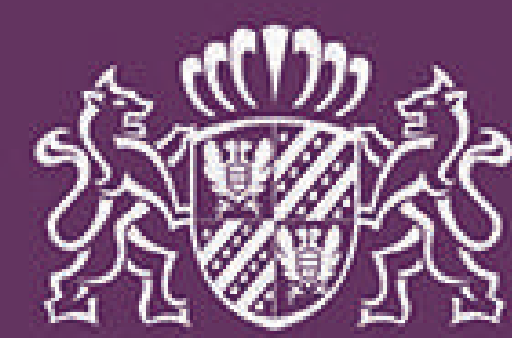
Station Groningen



- A** Meer sporen en perrons
- B** Voetgangerspassage
- C** Nieuw busstation
- D** Fietstunnel en fietsenstalling
- E** Busonderdoorgang
- F** Kiss+Ride en taxistandplaats



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



provincie
groningen



Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK



ProRail



Station Groningen Europapark



- A Extra perron
- B Vierde spoor



GRONINGEN SPOORZONE
www.groningenspoorzone.nl



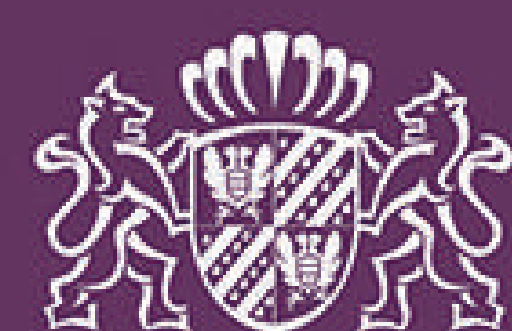
Opstelterrein De Vork en archeologisch wandelpark



- A Nieuwe opstelsporen
- B Archeologisch wandelpark



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



provincie
groningen



Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK



ProRail



Planning Groningen Spoorzone in grote lijnen

2019

Aanleg sporen en servicevoorzieningen nieuwe opstel-
terrein.

Aanleg extra perron en voorzieningen station
Groningen Europapark.

2020

Start werkzaamheden rond en op station Groningen.

Ingebruikname nieuwe opstelterrein

Ingebruikname extra perron station Groningen
Europapark en vierde spoor

2022

Gereed voetgangerspassage, fietstunnel, fietsenstal-
ling, perrons en doorkoppeling regionale sporen op
station Groningen.

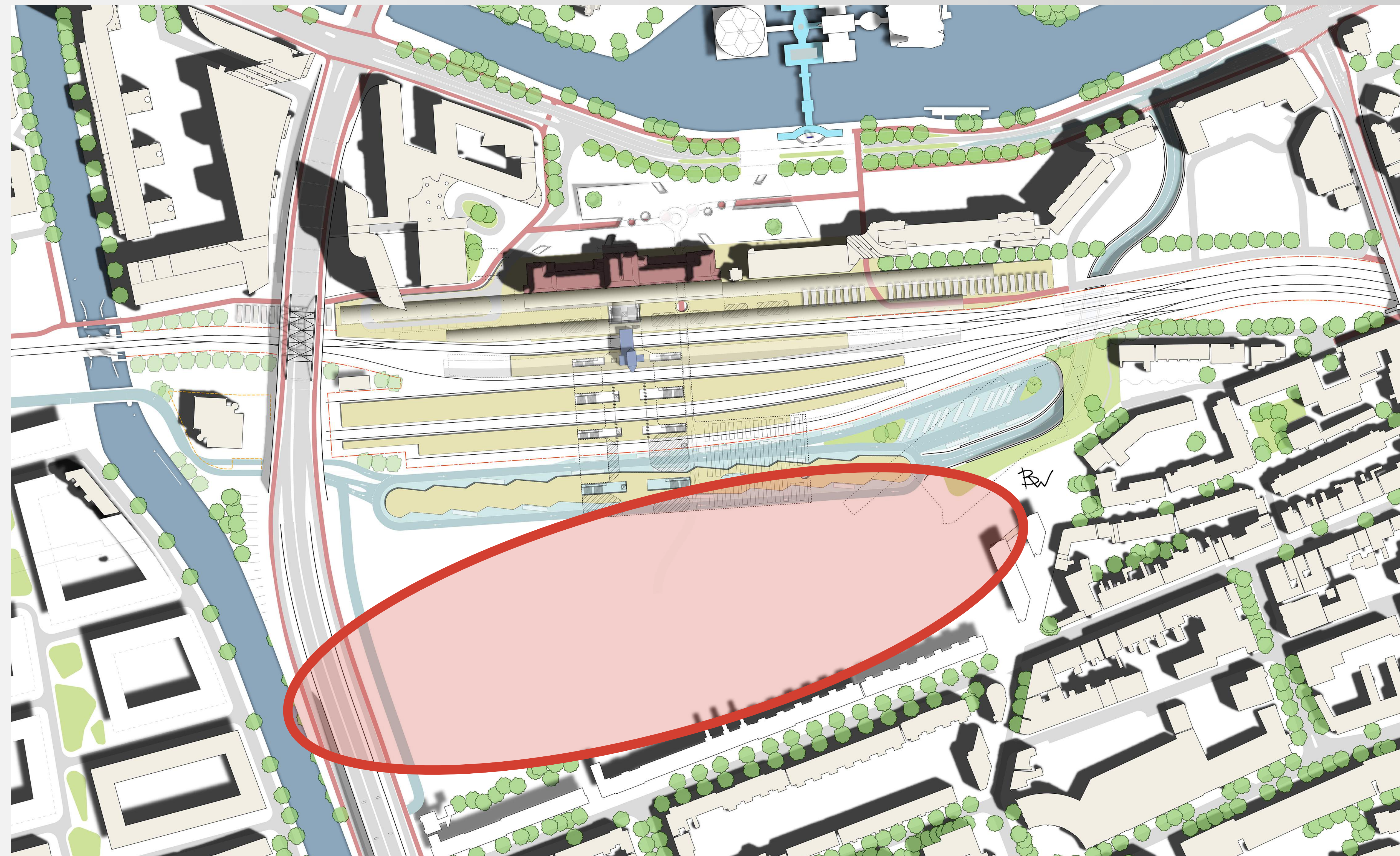
2023

Gereed busonderdoorgang en busstation station
Groningen.

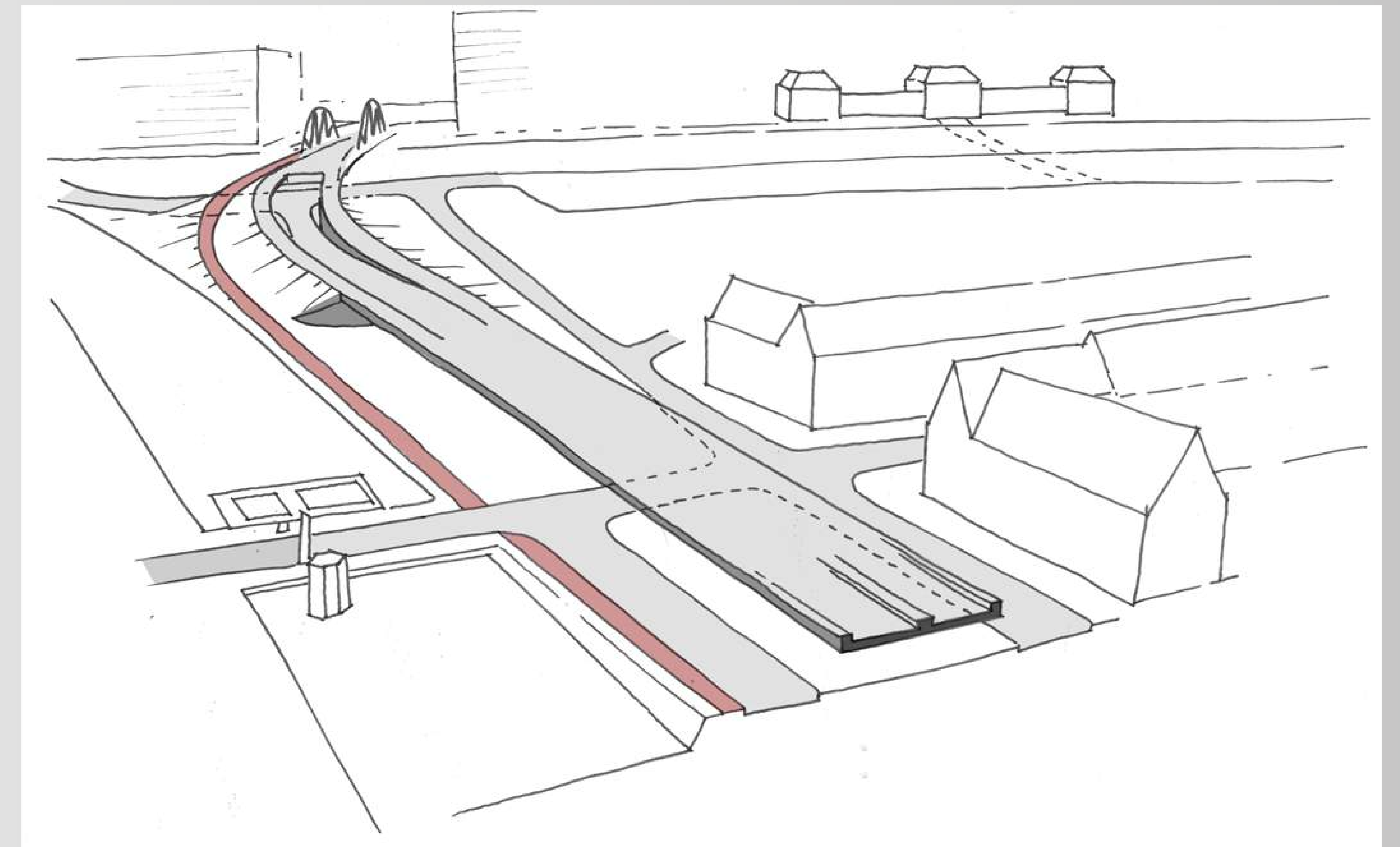
Start werkzaamheden gebiedsontwikkeling zuidzijde
en noordzijde station Groningen.

Gebiedsontwikkeling zuidzijde

De gemeente Groningen gaat over de gebiedsontwikkeling het station. De komende jaren gaat dit met name over de gebiedsontwikkeling aan de zuidzijde.



Gebiedsontsluiting zuidzijde stationsgebied



Het is belangrijk de zuidzijde goed te laten aansluiten op de directe omgeving en de rest van de stad. Daarvoor is het noodzakelijk dat het nieuwe gebied goed toegankelijk wordt.

Aan de westkant van het stationsgebied wordt het nieuwe gebied bereikbaar via een op- en afrit bij het Emmaviaduct. De middelste twee banen van de vierbaansweg zakken ter hoogte van het station naar beneden. Via deze weg kunnen bussen het busstation bereiken. Auto's kunnen hiervan ook gebruik maken om de Rivierenbuurt te bereiken.

Op- en afrit Emmaviaduct

Een nieuwe op- en afrit bij het Emmaviaduct maakt het straks mogelijk dat bussen en auto's het gebied aan de zuidzijde van het Hoofdstation kunnen bereiken.



Op- en afrit Emmaviaduct



- Tussen het Parkwegviaduct en de spoorbrug komt een nieuwe op- en afrit in het midden van het viaduct.
- De twee middelste van de vier banen buigen naar beneden.
- De bussen rijden hier straks langs het naar het nieuwe busstation.
- De op- en afrit krijgt een hoogwaardige afwerking. Daardoor ontstaat er een mooie, veilige en verzorgde entree tot het stationsgebied voor het openbaar vervoer en bestemmingsverkeer.

Ambities en uitgangspunten van de Rivierenbuurt

In oktober 2016 organiseerde de buurtvereniging Rivierenbuurt een bijeenkomst in de Puddingfabriek om daar de ambities en uitgangspunten vanuit de buurt op te halen.

Verkeer

Geen doorbraak richting de Rijnstraat.

Geen nieuwe busroutes door de Rivierenbuurt.

Autoluw gebied.

Geen zwaar verkeer door de Parkweg.

Geen overlast van bouwverkeer.

Tijdelijkheid

Veel groen.

Bijzondere initiatieven: kunst, stadsstrand of klimbaan.

Sociaal veilig.

Duurzaam.

Wonen en programma

Innovatieve, creatieve en dynamische invulling.

Ruimte voor wonen en werken.

Sociale bewoning en koopwoningen.

Maximaal 6 lagen hoogbouw aan de kant van het station.

24/7 dynamiek.

Ruimte voor ontspanning, kleinschalige horeca en groen.

Veilige omgeving, ook 's avonds.

Leefbaarheid en groen

Ruim en open: parkachtig.

Ecologische verbinding met nabijgelegen parken.

Energieneutraal en historische touch.

24/7 dynamiek.

Goede verlichting.

Duurzame energie.

Planning gebiedsontwikkeling in grote lijnen

2019

Afronding sloop. ✓

Principebesluit over ontwikkeling parkeergarage. ✓

Uitwerken uitgangspunten op thema's.

2020 - 2022

Ontwikkeling plannen in samenspraak met belanghebbenden, voor zowel zuid- als noordzijde.

Vanaf 2023

Aanleg zuidplein, invulling zuidzijde en aanpak Emmaviaduct.

2024

Aanpak noordzijde Hoofdstation.

Aanleg parkeergarage zuidzijde

In 2017 vroeg de gemeenteraad het college nader onderzoek te doen naar mogelijkheden van een parkeergarage onder het nieuwe busstation.

Uitkomsten van het onderzoek:

- Erg dure oplossing vanwege de eisen aan het bovenliggende busstation.
- Koppeling aan aanleg van het busstation maakt het kwetsbaar.
- Parkeergarage is niet per se noodzakelijk op deze plek. Er is in de rest van het gebied genoeg ruimte voor een alternatieve oplossing.
- Loskoppeling van het busstation betekent voor nu nog geen harde keuzes maken. Daardoor kan er een parkeergarage komen die past bij de behoefte en de ontwikkeling van het gebied.

Conclusie

Het college heeft daarom besloten niet te kiezen voor een ondergrondse parkeergarage onder het busstation. In plaats daarvan wordt de parkeeroplossing de komende jaren integraal uitgewerkt als onderdeel van de gebiedsontwikkeling.



GRONINGEN SPOORZONE
www.groningenspoorzone.nl



Terugblik sloop PostNL-gebouw



GRONINGEN SPOORZONE
www.groningenspoorzone.nl



Terugblik sloop PostNL-gebouw