



Groningen Spoorzone

Volop in uitvoering

Begin dit jaar heeft u via onze eerste nieuwsbrief kennis kunnen maken met het project Groningen Spoorzone. Door aanpassingen aan sporen en stations tussen Haren en Groningen versterken we Groningen als goed functionerend OV-knooppunt en zorgen we voor een goede bereikbaarheid. Reizigers per trein, bus, fiets en te voet kunnen in de toekomst nog comfortabeler, sneller en gemakkelijker hun bestemming bereiken.

Dit jaar is er al veel gebeurd in het project. Zo is de zuidzijde van hoofdstation Groningen duidelijk veranderd door de sloop van het oude Post NL gebouw. Het archeologisch wandelpark in Haren ging in juni open en het is leuk te zien dat er al veel mensen gebruik van maken. Met de komst van sporen en bovenleiding op De Vork in Haren krijgt het toekomstige opstel terrein voor treinen steeds meer vorm. Dat moet ook, vanaf zomer 2020 moeten daar de eerste treinen kunnen parkeren. Op en rond station Groningen Europapark wordt inmiddels ook volop gewerkt aan het nieuwe perron en het extra spoor.

De komende jaren staat er nog veel meer te gebeuren. In de eerste helft van 2020 leggen we een extra spoor tussen het Hoofdstation en De Vork in Haren. Zo komt er ruimte

voor meer treinen en kunnen de treinen uit Leeuwarden, Delfzijl en Roodeschool vanaf december 2020 in één keer doorrijden tot aan station Groningen Europapark. Reizigers hoeven dan niet meer over te stappen. Op het Hoofdstation zelf starten de werkzaamheden begin 2020. Daar bouwen we een nieuwe voetgangerspassage, fietstunnel, fietsenstalling, busonderdoorgang en een busstation. In 2023 zal het nu al 'mooiste station van Nederland' nog mooier zijn!

Grote klussen, die niet onopgemerkt blijven voor omgeving en reizigers. Samen met de uitvoerende aannemers proberen we de hinder zoveel mogelijk te beperken. Toch is dit voor een project van deze omvang helaas niet altijd mogelijk. We proberen u in elk geval goed op de hoogte te houden van de werkzaamheden en de gevolgen.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de belangrijke stappen die we hebben gezet en nog gaan zetten in het project en via welke kanalen wij u op de hoogte houden.

Ik wens u namens alle projectpartners veel leesplezier!

Dorothe Wennekendonk
Regiodirecteur ProRail

Station Groningen

De bouw kan van start

Een groot onderdeel van project Groningen Spoorzone is de verbouwing op en rond station Groningen. Daar start in 2020 de bouw van een voetgangerspassage, fietstunnel, fietsenstalling, een busonderdoorgang en een nieuw en groter busstation aan de zuidzijde. Ook komen er meer en langere treinperrons en worden de regionale sporen aan elkaar gekoppeld. Zo kunnen reizigers straks zonder overstappen doorreizen van bijvoorbeeld Veendam naar Delfzijl en van Roodeschool naar Nieuweschans. Daarnaast worden de Kiss + Ride en de taxistandplaats aangepakt. Alles met als doel dat reizigers vanaf 2023 nog comfortabeler, sneller en gemakkelijker hun bestemming kunnen bereiken.

Ontwerp

Strukton Civiel gaat deze grote klus uitvoeren. Zij maakten in samenwerking met Koen van Velsen architecten, RoyalHaskoningDHV en kunstenaar Gabriel Lester ook het ontwerp dat aansluit bij het monumentale karakter van het Hoofdstation. Het ontwerp gaat uit van duurzame, robuuste en herbruikbare materialen. Ook bomen en groen krijgen een prominente plek. De nieuwe perronkappen zijn geïnspireerd op de bestaande en kunst krijgt een belangrijke plek in de voetgangerspassage. Oud en nieuw is in het ontwerp een samenhangend geheel.

De beelden van Koen van Velsen architecten (© Beauty & the Bit) geven een impressie van het ontwerp.



Sporen en perrons, kijkend in de richting Herewegviaduct. Linksboven het monumentale seinhuis dat behouden blijft.



Het perronplein en de ingang van de voetgangerspassage kijkend in de richting van het Emmaviaduct.



Het perronplein achter de monumentale stationshal met ruimte om te verblijven. De bestaande monumentale kappen blijven behouden en worden gerestaureerd.



Uitzicht over het Hoofdstation vanaf het Emmaviaduct.



In- en uitgang van de ondergrondse fietsenstalling richting de fietstunnel en voetgangerspassage.



De ondergrondse fietsenstalling met ruimte voor ruim 5000 fietsen met zicht op de voetgangerspassage.



De tweede volwaardige entree aan de zuidzijde van het station.

Check de animatiefilm van het ontwerp op de website van Groningen Spoorzone.

www.groningenspoorzone.nl/nieuws/verbouwing-station-groningen-gegrond-aan-strukton-civil.



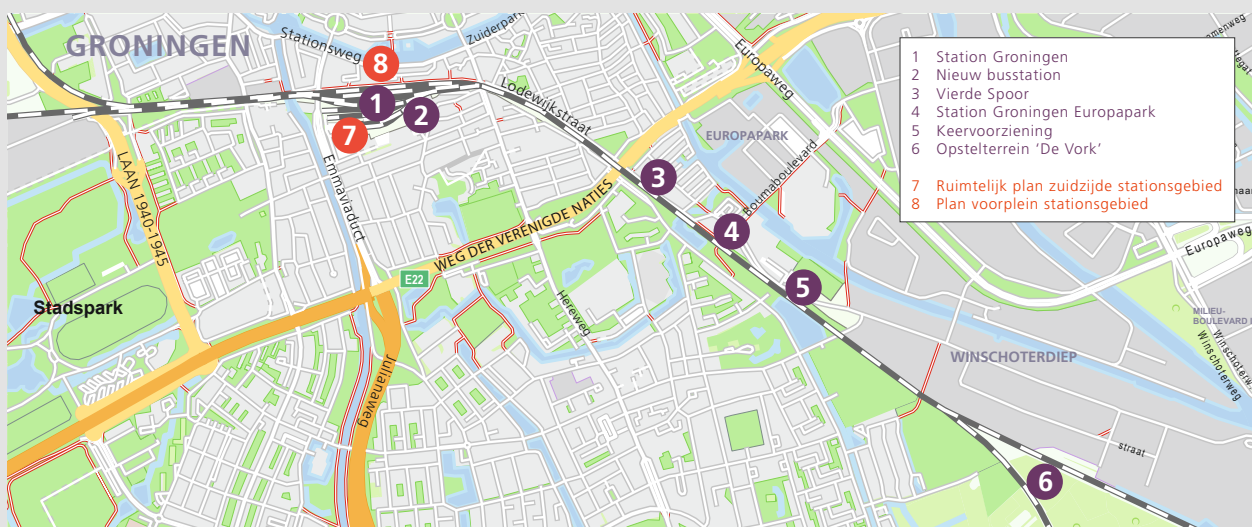
De voetgangerspassage van binnenuit, met zicht op een van de opgangen naar het treinperron.

De globale planning van de werkzaamheden op en rond het station voor de komende jaren

Zomer 2020 Start bouw voetgangerspassage fietstunnel, fietsenstalling en nieuwe perrons.

Zomer 2022 Ingebruikname voetgangerspassage, fietsenstalling, perrons en door-koppeling regionale treinen.

Zomer 2023 Station gereed inclusief busstation met busonderdoorgang, Kiss + Ride met taxistandplaats en groeninrichting.



In gesprek met... Paul Nijland

Paul Nijland is projectmanager voor het project Groningen Spoorzone vanuit de provincie Groningen. Wat houdt dat eigenlijk in, projectmanager zijn bij zo'n groot project?

Paul, wat doe je als projectmanager bij Groningen Spoorzone?

"Als provincie zijn wij risicodragend verantwoordelijk voor Groningen Spoorzone. Vanuit de kant van de provincie zorg ik als projectmanager voor de goede coördinatie en juiste afstemming over het hele project. Zo kunnen de samenwerkende partijen, maar ook bijvoorbeeld onze Gedeputeerde Staten en onze Provinciale Staten de juiste besluiten nemen. Ik werk daarbij nauw samen met ProRail, het ministerie van IenW, NS en de gemeente Groningen; de partijen die af hebben gesproken het project samen uit te voeren. We zorgen er voor dat het project uiteindelijk zo loopt als we bedacht hebben, en dat het op tijd én binnen het beschikbare budget wordt afgerond."

Wat vind je zo leuk aan het project?

"Het is enorm gaaf als je mee mag werken aan zo'n groot en belangrijk project voor de stad en de provincie. Met het project maken we het Hoofdstation geschikt voor de toekomst en voor OV-reizigers tot de poort van Groningen. Er zitten heel veel mooie elementen in, zoals de bouw van een grote ondergrondse fietsenstalling en dat het monumentale hoofdgebouw weer de centrale plek van het station wordt. We zetten daarmee iets moois neer waar iedereen straks trots op is en van kan profiteren, dat is toch super!"

In 2020 gaat de verbouw van station Groningen van start, kijk je hier naar uit?

"ProRail en Strukton werken natuurlijk al hard aan het nieuwe opstelsterrein en het vierde perron bij station

Gebiedsontwikkeling aan de zuidzijde van het station

Door de verplaatsing van het huidige opstelsterrein naar De Vork in Haren ontstaat achter het Hoofdstation ruimte voor een nieuw stuk stad. De verwachting is dat in 2024 de schep de grond in kan. Voordat het zover is, moet er een goed plan liggen. De gemeente maakt dit plan; een van de gesprekspartners daarbij is een klankbordgroep, waarin bewoners van de Rivierenbuurt zitting hebben.

Deze klankbordgroep kwam in mei voor het eerst bij elkaar om te praten over de laatste ontwikkelingen en het nieuwe ontwerp voor station Groningen. In november kwam de groep opnieuw bij elkaar om van gedachten te wisselen over het thema raamwerk en verbinding met de omgeving. De planvorming is dus in volle gang. Het komende jaar gaat de gemeente ook in gesprek over de invulling van dit nieuwe stuk stad met andere bewonersgroepen, experts en marktpartijen.

Groningen Europapark, maar ik ben blij dat we nu ook echt aan de slag kunnen met het Hoofdstation. Alle partijen hebben samen met inbreng vanuit de bewoners bedacht hoe het station moet worden. Dat is ook wel eens spannend. Bijvoorbeeld tijdens de aanbesteding van het stationscontract; we vroegen om het mooiste station van Nederland en dan is het toch afwachten waar de deelnemende ontwerpers mee komen. Ik denk dat het gelukt is. We hebben al het mooiste station van Nederland en het wordt nog mooier. Ik kan niet wachten tot we het ontwerp in het echt kunnen bekijken!"



Stand van zaken bij opstelterrein De Vork

De verbouwing op station Groningen kan van start. Om dat mogelijk te maken moet wel eerst het nieuwe opstelterrein op De Vork in Haren klaar zijn.

Op dit opstelterrein kunnen vervoerders treinen parkeren, schoonmaken en onderhouden. In februari van dit jaar startte Strukton Rail met de werkzaamheden op het terrein en inmiddels is er van dat lege terrein niets meer over. Er ligt al 35.000 ton spoorgrind en bijna 21 kilometer aan sporen, waarvan een deel is voorzien van bovenleiding. In de zomer van 2020 wordt het terrein in gebruik genomen. Dan kan ook het huidige opstelterrein achter het station worden gesloopt en komt er ruimte voor de werkzaamheden bij het station.



Extra perron en spoor

Ook bij station Groningen Europapark wordt hard gewerkt. Het station krijgt aan de kant van de Helperzoom namelijk een extra spoor en perron met een perronkap, lift en trap. Dit is nodig omdat er in de toekomst meer treinen gaan rijden. Reizigers uit Leeuwarden, Delfzijl en Roodeschool kunnen straks zonder over te stappen op het Hoofdstation doorrijden naar station Groningen Europapark. In november was er een kort spektakel te zien. Drie lange betonnen balken van 21,5 ton per stuk ‘vlogen’ door de lucht. Met deze balken is de bestaande tunnel bij het station verbreed, zodat daarop (een deel van) het extra perron kan worden gebouwd. In juni 2020 is het perron klaar voor gebruik.

Zakken zand

Inmiddels zijn de voorbereidingen van de bouw van het extra spoor tussen het Hoofdstation en De Vork in Haren ook gestart. Er staan 900 grote zakken zand (big bags) langs het traject. Die staan er om de ondergrond in te laten klinken voordat het spoor gebouwd wordt. De ondergrond is daardoor straks stevig genoeg voor het spoor en het gewicht van de treinen. In het voorjaar van 2020 start de daadwerkelijk bouw van het extra spoor. Dan wordt er bijna 2,5 kilometer aan rails gelegd, met daarbij seinen, wissels, treinbeveiligingssysteem en de bovenleiding. In de zomer van 2020 is het spoor klaar.



Globale planning

Station Groningen Europapark, vierde spoor en De Vork

Planning

December 2019 – juni 2020	Afbouw opstelterrein De Vork in Haren en realisatie extra perron, lift en trap en nieuw voorplein station Groningen Europapark.
Mei – juni 2020	Realisatie vierde spoor tussen Hoofdstation en De Vork in Haren.
Juli 2020	Ingebruikname nieuwe opstel-terrein De Vork in Haren en ingebruikname vierde spoor en extra perron Groningen Europapark.

Wist u dat...

Het archeologisch wandelpark achter opstelterrein De Vork geopend is?

Hier wandelt u over vlonderpaden langs bomen, struiken en een kikkerpoel en kunt u het houtskelet van de archeologische boerderij bekijken. Deze verwijst naar de archeologische vondsten die in het gebied zijn gedaan. Leuk om eens te wandelen! De ingang van het park vindt u aan de Noorderzanddijk.



Geef uw mening!

Woont u in de omgeving tussen het Herewegviaduct in Groningen en het nieuwe opstelterrein De Vork in Haren? Dan krijgt u waarschijnlijk dagelijks te maken met de werkzaamheden van Groningen Spoorzone. Wij horen graag hoe u deze werkzaamheden ervaart. Dit kunt u doen door mee te werken aan kleine, tussentijdse tevredenheidsmetingen van Strukton. De vragen in de tevredenheidsmeting zijn in 1 tot 2 minuten te beantwoorden en dragen bij aan een soepel verloop van de werkzaamheden.

Wilt u deelnemen? Dat kan door u aan te melden via **www.groningenspoorzone.nl/contact/tevredenheidsmeting**

De partners van Groningen Spoorzone



Om het project Groningen Spoorzone mogelijk te maken hebben de provincie Groningen, de gemeente Groningen, ProRail, NS en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de handen ineengeslagen.

Samen zorgen we dat het project gerealiseerd wordt. Het project wordt mede gefinancierd door de Regio Groningen – Assen. Ook werken we samen met Groningen Bereikbaar. Het project Groningen Spoorzone maakt deel uit van het Spoorplan Noord-Nederland. Dit plan bevat circa twintig projecten om Noord-Nederland beter bereikbaar te maken.

Meer weten over Groningen Spoorzone?

Neem eens een kijkje op onze website:
www.groningenspoorzone.nl

Wilt u meer weten over het project, of heeft u een specifieke vraag die u graag wilt stellen? Neem dan contact met ons op via een van de contactformulieren op **www.groningenspoorzone.nl/contact**.



Inschrijven voor de digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van het laatste nieuws en de ontwikkelingen binnen het project? Dan kunt u zich inschrijven voor de digitale nieuwsbrief van Groningen Spoorzone via **www.groningenspoorzone.nl/nieuwsbrief**.

Meer informatie over het project is ook te vinden op **www.groningenspoorzone.nl** en **www.prorail.nl/groningenspoorzone**.

Disclaimer

De informatie in deze nieuwsbrief is met uiterste zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of op enige wijze niet correct is weergegeven. Wij sluiten dan ook elke aansprakelijkheid uit als gevolg van de eventuele onjuiste weergave van informatie.

Uitgave

Groningen Spoorzone
December 2019
www.groningenspoorzone.nl



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK



ProRail