



IMPRESSIE

Groningen Spoorzone

Nu voorbereiden op veranderingen, straks klaar voor de toekomst

Voor u ligt de eerste editie van de nieuwsbrief van Groningen Spoorzone. De komende jaren krijgt de regionale bereikbaarheid een flinke impuls. En dat is nodig, want het wordt steeds drukker in de bus en de trein. We zijn daarom druk bezig met het voorbereiden van een aantal aanpassingen aan de sporen en stations tussen Haren en Groningen. Provincie Groningen, gemeente Groningen, ProRail, NS en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat doen dit gezamenlijk binnen het project Groningen Spoorzone.

Samen zorgen we dat reizigers per trein, bus, fiets en te voet ook in de toekomst comfortabel, snel en gemakkelijk hun bestemming bereiken. Hiermee versterken we de positie van Groningen als goed functionerend OV-knooppunt.

En dat in een aantrekkelijke omgeving, met misschien wel het mooiste station van Nederland.

Met deze nieuwsbrief willen we u graag beter laten kennismaken met het project Groningen Spoorzone en de plannen die daaronder vallen. U ontvangt deze brief omdat u dichtbij het gebied woont waar de komende jaren veranderingen gaan plaatsvinden. U zult daar dan ook regelmatig mee te maken krijgen. We houden u graag via diverse kanalen goed op de hoogte.

Namens alle partners wens ik u veel leesplezier!

Fleur Gräper - Van Koolwijk
Gedeputeerde mobiliteit provincie Groningen

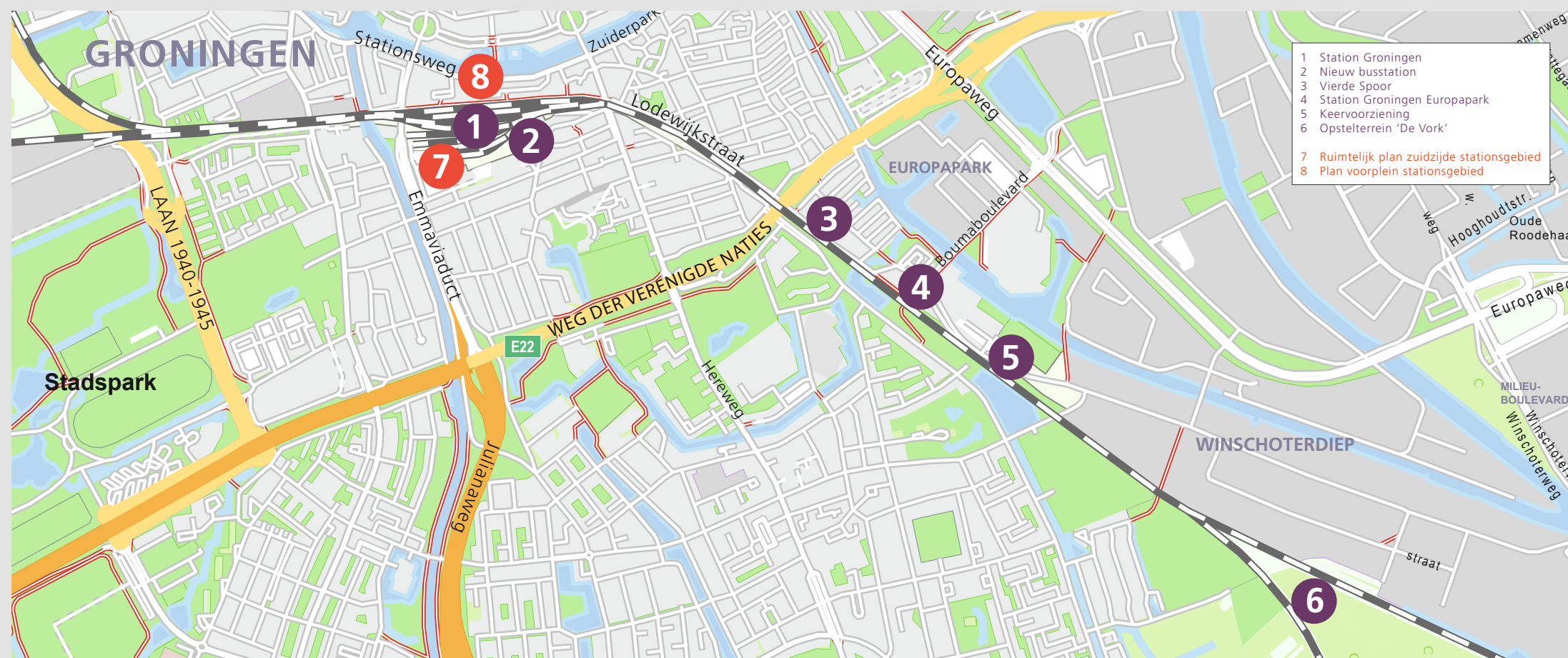
Bij station Groningen, station Groningen Europapark
en 'De Vork' in Haren

Het project Groningen Spoorzone bestaat uit verschillende onderdelen die zijn verdeeld in vijf gebieden; station Groningen, station Groningen Europapark, 'De Vork' in Haren, de voorzijde van station Groningen en de achterzijde van station Groningen.

1 Station Groningen

Nu is het Hoofdstation een zogenaamd kopstation. Dat betekent dat reizigers altijd moeten overstappen om verder te reizen. Door sporen aan elkaar te koppelen, kunnen reizigers zonder overstappen doorreizen en rijden regionale treinen in één keer door van bijvoorbeeld Veendam naar Delfzijl en van Roodeschool naar Nieuwesches. De overstap van trein naar bus of fiets en andersom wordt ook gemakkelijker, want alles zit dicht bij elkaar. Het monumentale stationsgebouw krijgt zijn oorspronkelijke functie weer terug; het wordt weer de logische in- en uitgang van het station. De veranderingen op een rij:

- **Meer sporen en perrons**
Straks heeft station Groningen vier perronpleinen en zijn er zeven sporen. De eerste drie sporen zijn voor regionale treinen, de achterste vier zijn voor de treinen van NS in de richting van Zwolle.
- **Voetgangerspassage**
Reizigers kunnen de perrons snel en veilig bereiken via een voetgangerspassage onder de sporen door. Deze onderdoorgang is 24 uur per dag open. Op die manier verbinden we de binnenstad met het zuiden van de stad en andersom.
- **Fietstunnel en fietsparkeren**
Naast de voetgangerspassage komt een fietstunnel. Reizigers kunnen zo snel van hun fiets naar de trein of bus. Fietzers kunnen ook snel van de binnenstad naar de zuidelijke wijken. Aan de achterkant van het station komt een nieuwe ondergrondse fietsenstalling voor 5.000 fietsen. De nieuwe stalling sluit aan op de fietstunnel.
- **K+R en taxistandplaats**
De Kiss+Ride en taxistandplaats lopen in de nieuwe plannen door tot op het perronplein, aan de kant van het Emmaviaduct. Zo kunnen passagiers veilig en droog uitstappen en hun reis vervolgen.



2 Nieuwe plek busstation
én een busonderdoorgang

Het busstation verhuist van de voor- naar de achterkant van het station. Daar komt één lang busperron waar ruimte is voor alle bussen. De bussen rijden via een nieuwe busonderdoorgang naar het busperron en reizigers komen op het busstation via de voetgangerspassage.

3 4 5 Vierde spoor en uitbreiding
station Groningen Europapark

De treinen uit Leeuwarden, Delfzijl en Roodeschool rijden in de toekomst door tot station Groningen Europapark en weer terug. Daarvoor is een extra spoor nodig tussen station Groningen en Groningen Europapark en een extra zijperron aan de kant van de Helperzoom. In het station komt een lift en trap naar dit nieuwe perron. Ter hoogte van station Groningen Europapark komt een keervoerzijing, zodat de treinen vanuit Leeuwarden kunnen keren.

6 Opstelterrein 'De Vork' en archeologisch wandelpark in Haren

Bij station Groningen is er door de ontwikkelingen geen ruimte voor het opstelterrein. Dat is de plek waar treinen buiten de dienstregeling geparkeerd staan en worden schoongemaakt. Dit terrein verhuist naar 'De Vork' in Haren, in de splitsing tussen de sporen naar Assen en Winschoten. Naast het opstelterrein komt een archeologisch wandelpark.

7 Nieuw stukje stad aan de zuidzijde

Aan de achterkant van het Hoofdstation komt een volwaardige entree. Doordat het opstelsterrein verhuist, ontstaat er ruimte voor een nieuw stukje stad met een mix van functies als wonen, werken en verblijven.

8 Voorzijde station Groningen

De voorkant van het Hoofdstation wordt ook aangepakt. De bussen verdwijnen hier in de toekomst. De bedoeling is dat het stationsgebied straks beter aansluit op de binnenstad. De fietsenstalling en het Stadsbalkon blijven naar alle waarschijnlijkheid bestaan.

Steeds minder PostNL-gebouw

②

De sloop van het voormalig PostNL-gebouw aan de Achterweg

Dit voorjaar is het PostNL-gebouw (Big Building) helemaal verdwenen, de sloop is nu in volle gang. In juni 2018 startte sloopaannemer Dusseldorp met de sloop van het gebouw aan de Achterweg. Als eerste ging het T-gebouw, het deel tussen de loods en de toren, tegen de vlakte. Rond de jaarwisseling startte Dusseldorp met het inpakken van de toren van het gebouw en vervolgens de sloop daarvan volgens de Japanse methode. Daarvoor werd een gat gemaakt in het dak van het gebouw, zodat een grote torenkraan twee kleinere machines naar de bovenste verdieping kon takelen. De kleine kranen slopen zo verdieping voor verdieping het gebouw. Naar verwachting is de sloop in het voorjaar van 2019 klaar. De sloop is nodig om ruimte te maken voor de aanleg van de busonderdoorgang naar het nieuwe busstation.



Opstelterrein 'De Vork' en wandelpark steeds meer vorm

⑥

Een parkeerplaats voor treinen én een wandelpark voor omwonenden

In 2017 is aannemer Oosterhuis begonnen met de werkzaamheden voor het nieuwe opstelterrein in de splitsing tussen de sporen naar Assen en Winschoten. Daar is ruim 300.000 m³ zand gestort als ondergrond voor de sporen die dit jaar aangelegd worden. Naast het opstel-terrein ligt een archeologisch wandelpark. In het wandelpark zijn watergangen, kikkerpoelen, vlondervelden, picknicktafels en bijenhoeven. Het wandelpark wordt naar verwachting in het voorjaar van 2019 geopend voor publiek. In februari heeft aannemer Strukton een start gemaakt met de bouw van de sporen op het opstel-terrein. De bedoeling is dat het opstel-terrein in 2020 helemaal klaar is om de treinen daar te parkeren.

Nieuw stukje stad: 7 zuidzijde Hoofdstation

Een levendig gebied met een mix aan functies als wonen, werken en verblijven

Op de plek van het huidige opstelterrein achter het Hoofdstation ontstaat ruimte voor een nieuw stukje stad. De gemeente gaat de komende jaren de plannen voor dit gebied verder uitwerken. De verwachting is dat in 2023 de schep de grond in kan om dit nieuwe stuk stad te realiseren.

Maar voordat het zover is, moeten eerst goede plannen worden gemaakt. Hoe gaan we dit gebied inrichten? En hoe geven we de mix tussen wonen, werken, bedrijvigheid en verblijf vorm en inhoud? Hoe vertalen we ambities naar concrete voorstellen? De komende tijd staat in het teken van die planvorming. Houd daarvoor de nieuwsbrieven en de website in de gaten. En we komen ook nu weer regelmatig naar de buurt toe. Door een inloop in de Puddingfabriek te organiseren bijvoorbeeld. De eerste vindt waarschijnlijk in het voorjaar van 2019 plaats. Daarnaast hebben we regelmatig overleg met de buurtvereniging over de ontwikkeling van de zuidzijde. Dat zullen we in de toekomst bij het uitwerken van de plannen nog verder intensiveren.



De globale planning van het project

Planning

2019 Aanleg sporen en servicevoorzieningen op het nieuwe opstelterrein

Aanleg extra perron en voorzieningen station Groningen Europapark

Start voorbereidingen aanleg vierde spoor tussen station Groningen en station Groningen Europapark

2020 Start werkzaamheden rond en op station Groningen

Ingebruikname van het nieuwe opstelterrein

Ingebruikname van extra perron station Groningen Europapark en vierde spoor

2022 Gereed voetgangerspassage, fietstunnel, fietsenstalling, perrons en doorkoppeling regionale treinen op station Groningen

2023 Gereed busonderdoorgang en busstation station Groningen

Start werkzaamheden gebiedsontwikkeling zuidzijde en noordzijde station Groningen

Het kleinste station van Groningen...

...vindt u op het Hoofdstation! In de voormalige Free Record Shop staat de maquette van Groningen Spoorzone. Daar leggen we in een paar minuten uit wat de plannen voor het stationsgebied zijn. Maar ook aan de hand van een aantal informatiepanelen op verschillende plekken op het station vertellen we wat er gaat gebeuren.



Via de website kunt u nog veel meer lezen en blijft u op de hoogte van het laatste nieuws: www.groningenspoorzone.nl

Twée projecten in één gebied. Hoe zit dat?

Rond de spoorkruising van de Esperantostraat – Helperzoom – Verlengde Lodewijkstraat ontvangen bewoners informatie over werkzaamheden van Groningen Spoorzone, maar ook van Aanpak Ring Zuid. Twee verschillende projecten op dezelfde plek? Dat komt doordat de zuidelijke ringweg en de spoorlijn tussen station Groningen en station Groningen Europapark elkaar op deze plek kruisen. Vanuit Groningen Spoorzone werken we de komende jaren aan de aanleg van een extra spoor. Terwijl Aanpak Ring Zuid hier werkt aan de verdiepte ligging van de zuidelijke ringweg en, iets zuidelijker, aan de aanleg van de Helperzoomtunnel. Hoewel we proberen de informatie naar de bewoners te bundelen, kan het voorkomen dat u ongeveer gelijktijdig vanuit beide projecten informatie krijgt over werkzaamheden in hetzelfde gebied.

De partners van Groningen Spoorzone

Provincie Groningen, gemeente Groningen, ProRail, NS en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.



Om het project Groningen Spoorzone mogelijk te maken, hebben de provincie Groningen, de gemeente Groningen, ProRail, NS en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de handen ineengeslagen. Samen zorgen we dat het project gerealiseerd wordt. Ook werken we samen met Groningen Bereikbaar.

De plannen voor station Groningen staan niet op zichzelf. Ze maken deel uit van een Spoorplan Noord-Nederland. Dit plan bevat circa twintig projecten om Noord-Nederland beter bereikbaar te maken.

Meer weten over de plannen?

Neem eens een kijkje op de website of neem contact met ons op

Heeft u een specifieke vraag die u graag wilt stellen? Neem dan contact op via een van de contactformulieren op www.groningenspoorzone.nl/contact.



Inschrijven voor de digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van het laatste nieuws en ontwikkelingen binnen het project? Dan kunt u zich inschrijven voor de digitale nieuwsbrief van Groningen Spoorzone via www.groningenspoorzone.nl/nieuwsbrief.

U kunt ook meer informatie over het project vinden door eens te kijken op: www.groningenspoorzone.nl en www.prorail.nl/groningenspoorzone.

Disclaimer

De informatie in deze nieuwsbrief is met uiterste zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of op enige wijze niet correct is weergegeven. Wij sluiten dan ook elke aansprakelijkheid uit als gevolg van de eventueel onjuiste weergave van informatie.

Uitgave

Groningen Spoorzone
Februari 2019
www.groningenspoorzone.nl



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



provincie
groningen



Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK



ProRail