

Groningen, 24 februari 2016

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen binnen het project Groningen Spoorzone.

De Blauwe Brug verdwijnt

Na de ombouw van het Hoofdstation verliest de Blauwe Brug, de voetgangersbrug over de sporen, grotendeels haar functie. Zo is het in de toekomst niet langer mogelijk via de Blauwe Brug de perrons op te lopen omdat de perrons opschuiven richting het monumentale stationsgebouw. Onderzoek heeft uitgewezen dat wanneer de brug zou blijven staan een kleine 30% van de huidige gebruikers over blijft. Voor die gebruikers zijn na voltooiing van het Hoofdstation de nieuwe vrij toegankelijke reizigerstunnel en het Herewegviaduct beschikbaar. Daarom is besloten dat de Blauwe Brug verdwijnt. Groningen Spoorzone onderzoekt nog wanneer de brug weg moet. Hierbij is de inzet de tijd tussen het verwijderen van de brug en de openstelling van de reizigerstunnel op het Hoofdstation kort te houden.

Ambities ruimtelijke kwaliteit Hoofdstation

Groningen Spoorzone wil door de ombouw van het Hoofdstation innovatief aan te besteden zoveel mogelijk kennis, kunde en creativiteit van de markt aanboren. Het ontwerpen van het Hoofdstation wordt daarmee overgelaten aan de architecten van de marktpartijen in de aanbesteding. Om dit goed te kunnen beoordelen, formuleert Groningen Spoorzone vooraf haar ambities en criteria voor ruimtelijke kwaliteit. Daar is nu een volgende stap in gemaakt. Zo is onder andere in beeld gebracht aan welke criteria het stationsplein aan de zuidzijde en de nieuwe kap of kappen op het Hoofdstation moeten voldoen. De criteria zijn geïllustreerd met voorbeelden die hier in meer of mindere mate aan voldoen. Voor het stationsplein aan de zuidzijde van het station wordt een voorkeur voor een type gepresenteerd: een ontwerp met een geleidelijk oplopend maaiveld tussen de zuidentree en de Parkweg. U kunt dit alles nalezen en het verkennende ontwerp bekijken in het document *Mooi Extra*. Dat staat op onze website in de digitale bibliotheek: www.groningenbereikbaar.nl/spoorzone

Hoe het gebied aan de zuidzijde van het Hoofdstation eruit zal komen te zien, is nog niet duidelijk. Daarover start dit jaar de dialoog met de omgeving. Een van de vraagstukken daarbij is ook of het busstation naar de zuidzijde verhuist.

Fietstunnel en fietsparkeren

De gemeenteraad van Groningen wordt voorgesteld definitief te kiezen voor de fietstunnel en de nieuwe ondergrondse fietsenstalling met tenminste 5000 plekken aan de zuidzijde van het Hoofdstation. Op de oostflank van het nieuwe perronplein, achter het Hunzehuys komen ook 2200 fietsparkeerplekken.



Alle stallingen op het Hoofdstation worden aangesloten op een informatiesysteem zodat zichtbaar is welke stalling nog ruimte heeft. De ondergrondse fietsenstalling bij de zuidentree wordt bewaakt. De eerste 24 uur stallen wordt gratis, ook stallen in het weekend is gratis.

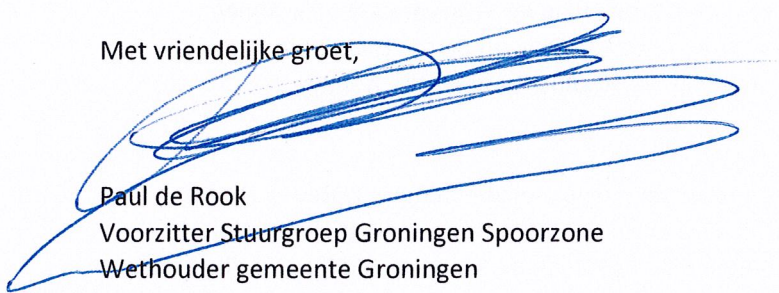
Behandeling in de gemeenteraad van Groningen

De gemeenteraad zal in maart vergaderen over bovengenoemde besluiten. De eerste behandeling vindt plaats in de commissie Ruimte en Wonen op woensdag 9 maart om 16:30 uur. De raadsvergadering staat gepland op woensdag 30 maart om 16:30 uur. U kunt inspreken in de vergaderingen van de gemeenteraad en raadscommissies. Daarvoor moet u zich aanmelden bij de griffie. Dat kan via 050-3677702 of mail naar griffie@groningen.nl.

De werkzaamheden op het Hoofdstation starten naar verwachting in 2018 met het opruimen van het opstelterrein aan de zuidzijde. Als alles volgens planning verloopt, is het station begin 2021 helemaal klaar. Tijdens de verbouwing treffen ProRail, NS en de aannemer verschillende maatregelen om de overlast voor reizigers en omwonenden zoveel mogelijk te beperken.

Wij hopen u met deze brief voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. Met vragen kunt u terecht bij project Groningen Spoorzone via 050-3678452. U kunt alle informatie over het project vinden op de website www.groningenbereikbaar.nl/spoorzone.

Met vriendelijke groet,



Paul de Rook
Voorzitter Stuurgroep Groningen Spoorzone
Wethouder gemeente Groningen